



Resolución Sub Gerencial

N° 204 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub-Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

La solicitud con Registro N° 6036755-3819626-23, tramitada por el Gerente General de la empresa «**MARLYZA S.A.C.**», sobre Autorización para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa; y,

CONSIDERANDO:

Que, con el expediente de Registro N° 6036755-3819626-23 (22/AGO/2023), el Sr. **JORDY LUIS MANRIQUE LOAYZA**, Gerente General de la empresa «**MARLYZA S.A.C.**» con RUC N° 70359949 (en adelante la Empresa), solicita autorización para prestar servicio de transporte publico regular de personas (pasajeros) de ámbito interprovincial en la región Arequipa, en la ruta **Arequipa – Cotahuasi** y viceversa, con vehículos de placa de rodaje N° **C6H-959 (2014)** y **C6H-958 (2014)**, de la Categoría M3 Clase III de peso neto vehicular de más de 8.5 toneladas; acompañando para el efecto la documentación de acuerdo a los requisitos que aparece anexada a su solicitud;

Que, mediante **Notificación N° 28-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA** notificada a la empresa el 06 de setiembre de 2023, donde se le comunica a la misma, que no ha sido posible continuar con el trámite de su expediente debido a que se encuentra **OBSERVADO**, otorgándole un plazo de ley para que pueda efectuar la correspondiente subsanación;

Que, mediante **Informe N° 164-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA**, el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones, solicita se realice la "INSPECCION OCULAR DE COUNTER N° 06, UBICADO AL INTERIOR DEL TERMINAL TERRESTRE DE COTAHUASI – PROVINCIA DE LA UNIÓN"; a fin de recabar medios probatorios idóneos para resolver la solicitud;

Que, conforme a vista inopinada, Acta de Verificación e Inspección de Infraestructura Complementaria de Transporte Terrestre (Terminales Terrestre y/o Estación de Ruta), el día 04 de setiembre de 2023, siendo 09:30 horas se verificó la ubicación y el estado situacional, al COUNTER N° 67 (C-67) ubicado en el interior del Terrapuerto de Arequipa, de acuerdo al contrato adjuntado a folios 165, que tiene como objeto del mismo: "Por medio del presente documento, los **ARRENDADORES** entregan en arrendamiento a la **ARRENDATARIA EL INMUEBLE** descrito en la cláusula primera, es decir, el Counter N° 67, (...)" (Sic);

Que, conforme a vista inopinada, Acta de Verificación e Inspección del Taller de Mantenimiento "MULTRIMOTRIZ TRUCK U.S.A. E.I.R.L.", siendo las 10:20



Resolución Sub Gerencial

N° 204 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

horas del día 06 de setiembre de 2023, se verifico la ubicación y el estado situacional del mismo, conforme al contrato a folios 145, que tiene como objeto del mismo: "(...) el servicio de mantenimiento y reparación de vehículos de la empresa "MARLYZA S.A.C.". El mismo día, siendo las 12:10 horas, se realizó la verificación e inspección de la Oficina Administrativa, conforme al contrato a folio 20, que tiene como objeto del mismo: "(...) para los fines de su OFICINA ADMINISTRATIVA, de conformidad a sus fines y objetivos empresariales" (Sic); quedando pendiente la realización de la verificación e inspección del "COUNTER N° 06, UBICADO AL INTERIOR DEL TERMINAL TERRESTRE DE COTAHUASI – PROVINCIA DE LA UNIÓN", conforme a contrato que obra a folio 156, que tiene como objeto del mismo: "(...) a fin de ser utilizado para la venta y distribución de boletajes viajero, asimismo para recepción y emisión de encomiendas, remesas, giros y otras derivaciones del rubro (...) " (Sic), los cuales tendrán que ser verificados de acuerdo a la potestad al Principio de Privilegios de Controles Posteriores, de acuerdo al Texto Único Ordenado de la Ley de Procedimiento Administrativo General – Decreto Supremo 004-2019-JUS;

Que, mediante escrito de Registro N° 6107195-3819626-23 (12/SET/2023), la empresa presenta documentación subsanatoria para ser meritada; por lo que, corresponde emitir el acto administrativo correspondiente;

Que, el artículo 56 de la Ley 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales establece que: "los Gobiernos Regionales tienen en materia de transporte, competencia normativa, de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito regional, así como para la supervisión del transporte de personas, mercancías y mixto de ámbito nacional, mediante inspectores designados, respecto de lo que dispone el presente reglamento" (Sic);

Conforme a los artículos 3° y 4° de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, "la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, debe orientarse a la satisfacción de las necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones de seguridad y de salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto";

De conformidad, al artículo 10ª del Reglamento Nacional de Administración de Transporte (en adelante RNAT), que regula: "Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. (...) " (Sic);

Que, asimismo, señala que el transporte público de pasajeros a nivel interprovincial, es un servicio de uso frecuente y permanente por las personas; siendo



Resolución Sub Gerencial

N° 204 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

que la calidad, idoneidad, efectividad y eficiencia con que se brinda repercuten directamente en el nivel de satisfacción, de los usuarios, por lo que, la existencia y supervisión de su cumplimiento por parte del Estado, en la Región Arequipa, por el Gobierno Regional, suponen una forma de defensa de la persona humana y de respeto a su dignidad;

Conforme al escrito de subsanación del 12 de setiembre del 2023, respecto al primer y segundo punto, se señala que: "copia de la solicitud de baja de las unidades de placa de rodaje N° C6H-958 (2014) y C6H-959 (2014), presentado al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, adjunta demás Copia de la consulta de situación de mi trámite MTC, datos del trámite realizado sobre bajas vehiculares" (Sic). respecto al tercer punto, se indica que: "Declaración Jurada, suscrita por el Gerente General de la empresa, indicando la relación de conductores para habilitar en la ruta solicitada, adjunta demás copias de las licencias de conducir y record de conductor, de cada conductor y copias del documento nacional de identidad (DNI) de cada conductor" (Sic). Consecuentemente se da por subsanadas la totalidad de las observaciones;

Que, es importante señalar que el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante RNAT) , en relación a estación de ruta o terminal terrestre establece que en su artículo 33, numeral 33.4: "Los transportistas autorizados para prestar servicio de transporte regular" deben acreditar ser titulares o tener suscritos contratos vigentes para usar y usufructuar terminales terrestres o estaciones de ruta habilitados en el origen y en el destino de cada una de sus rutas; así como estaciones de ruta en las escalas comerciales. Los transportistas autorizados están obligados a hacer uso de la infraestructura que hayan acreditado, para la prestación de sus servicios, salvo caso fortuito o fuerza mayor. Solo pueden hacer uso de un terminal terrestre o estación de ruta los transportistas autorizados y los vehículos habilitados" (Sic). Por lo tanto, la citada empresa ha señalado como Terminal de origen, el COUNTER N° 67 (C-67) ubicado en el interior del Terrapuerto de Arequipa; y el Terminal de destino, COUNTER N° 06, UBICADO AL INTERIOR DEL TERMINAL TERRESTRE DE COTAHUASI – PROVINCIA DE LA UNIÓN;

Que, en ese marco, el artículo 16° del RNAT, regula el acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: "El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento" y el numeral 16.2 de dicho artículo, también prescribe que: "El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda" (Sic);

Que, asimismo, señala que el transporte público de pasajeros a nivel interprovincial, es un servicio de uso frecuente y permanente por las personas; siendo



Resolución Sub Gerencial

Nº 204 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

que la calidad, idoneidad, efectividad y eficiencia con que se brinda repercuten directamente en el nivel de satisfacción, de los usuarios, por lo que, la existencia y supervisión de su cumplimiento por parte del Estado, en la Región Arequipa, por el Gobierno Regional, suponen una forma de defensa de la persona humana y de respeto a su dignidad;

De conformidad al artículo 25°, numeral 25.1.1 del RNAT, prescribe que:

"La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de quince (15) años, contados a partir de enero del año siguiente al de su fabricación". Y el numeral 20.3.1 del citado cuerpo legal que señala las condiciones técnicas mínimas para el acceso al servicio de transporte regular de personas, establece: "que correspondan a la Categoría M3 Clase III, de la clasificación vehicular establecida en el RNV y que cuenten con un peso neto vehicular mínimo de 8.5 toneladas" (Sic). En este caso, las características de los vehículos ofertados por la empresa solicitante, en cuanto a peso neto vehicular ofertado por el administrado son de más de 8.5 toneladas; cumpliendo de esta manera con la normatividad;

Que, el primer párrafo de la Tercera Disposición Complementaria Final del RNAT acotado, señala que: "A partir de la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, solo se podrá acceder a una autorización para la prestación de servicios de ámbito nacional o regional, según corresponda, si se acredita cumplir con los requisitos establecidos en el presente reglamento" (Sic); en el presente caso la empresa, con su solicitud y con el escrito de subsanación presentada, ha levantado satisfactoriamente las observaciones formuladas;

De conformidad, al artículo 53° del Reglamento glosado, señala que "las autorizaciones para la prestación de los servicios de transporte, en el ámbito nacional, regional y provincial, serán otorgadas con una vigencia de diez (10) años" (Sic);

Que, de la misma forma, el artículo 64° en su numeral 64.2 del cuerpo normativo y sus modificatorias determina: "Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos, siendo aplicable en este caso, también, lo señalado en el segundo párrafo del numeral anterior" (Sic); el Gobierno Regional de Arequipa, con esa facultad, a través de la Ordenanza Regional número 101-Arequipa ratificada por la Ordenanza Regional número 130-Arequipa y Modificada por la Ordenanza Regional 239-Arequipa también establece en su Artículo 2° que la Gerencia Regional de Transportes y comunicaciones para la prestación de servicio regular de transporte de personas a nivel interprovincial, en el ámbito de la Región Arequipa, otorgará autorización a vehículos de la Categoría M3 Clase III;

Que, son aplicables al presente caso, lo dispuesto por el artículo 34ª "Fiscalización Posterior", del TUO de la Ley 27444, numeral 34.1 que prescribe lo siguiente: "Por la fiscalización posterior, la entidad ante la que es realizado un



Resolución Sub Gerencial

Nº 204 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

procedimiento de aprobación automática, evaluación previa o haya recibido la documentación a que se refiere el artículo 49º; queda obligada a verificar de oficio mediante el sistema del muestreo, la autenticidad de las declaraciones, de los documentos, de las informaciones y de las traducciones proporcionadas por el administrado" y el numeral 34.3 que señala lo siguiente: "En caso de comprobar fraude o falsedad en la declaración, información o en la documentación presentada por el administrado, la entidad considerará no satisfecha la exigencia respectiva para todos sus efectos, procediendo a declarar la nulidad del acto administrativo sustentado en dicha declaración, información o documento; e imponer a quien haya empleado esa declaración, información o documento una multa en favor de la entidad de entre cinco (5) y diez (10) Unidades Impositivas Tributarias vigentes a la fecha de pago; y, además, si la conducta se adecúa a los supuestos previstos en el Título XIX Delitos contra la Fe Pública del Código Penal, ésta deberá ser comunicada al Ministerio Público para que interponga la acción penal correspondiente";

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional Nº 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico Nº 182-2023-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (03/OCT/2023) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones de la Sub Gerencia de Transporte Interprovincial – GRTC. Y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional Nº 323-2023-GRA/GGR de fecha 25 de setiembre de 2023;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. - Declárese **PROCEDENTE** la solicitud de Autorización para Prestar Servicio de Transporte Publico Regular de Personas de ámbito interprovincial en la Región de Arequipa en la ruta Arequipa – Cotahuasi y viceversa, con vehículos de la Categoría M3 Clase III, solicitada por la Empresa «MARLYZA S.A.C.» representada por su Gerente General, el Sr. **JORDY LUIS MANRIQUE LOAYZA**, por el periodo de diez (10) años, contados a partir de la fecha de expedición de la presente resolución, al haber cumplido con los requisitos exigidos por el D.S. Nº 017-2009-MTC - Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, de acuerdo a los términos que se detallan a continuación y en el Anexo 01 y 02 que forman parte integrante de la presente resolución:

| | |
|-----------------|---|
| RAZÓN SOCIAL | Empresa «MARLYZA S.A.C.» |
| MOTIVO | Autorización para Prestar Servicio de Transporte Publico Regular de |
| MODALIDAD | Servicio Estándar (Regular). |
| ÁMBITO SERVICIO | Regional. |
| ruta | Arequipa – Cotahuasi y viceversa |
| ORIGEN | Arequipa. |



Resolución Sub Gerencial

Nº 204 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

| | |
|--------------------------------|--|
| DESTINO | Cotahuasi. |
| ITINERARIO | Arequipa – Uchumayo – Km. 48 – El Alto Sigwas – Cruce Camana – Corire – Aplao – Chuquibamba – Cotahuasi . |
| TERMINALES | Origen: Terrapuerto de Arequipa – Counter Nº 67. Destino: Terminal Terrestre de Cotahuasi – Counter Nº 06. |
| ESCALA COMERCIAL | Sin escala comercial |
| FRECUENCIAS | Una (01) frecuencia inter diaria en cada extremo de la ruta. |
| HORARIOS DE SALIDA | De Arequipa : Domingo, martes, jueves y sábado a las 19:00 horas. De Cotahuasi : Lunes, miércoles, viernes y domingo a las 19:00 horas. |
| FLOTA VEHICULAR ACTUAL | Dos (02) vehículos: C6H-959 (2014) y C6H-958 (2014) . |
| FLOTA OPERATIVA | Un (01) vehículo: C6H-959 (2014) . |
| FLOTA DE RESERVA | Un (01) vehículo: C6H-958 (2014) .. |
| VIGENCIA DE LA AUTORIZACIÓN | Diez (10) años. |

ARTICULO SEGUNDO. - La presente resolución de autorización deberá ser publicada en la página web de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones - Arequipa, de acuerdo al artículo 58° del Reglamento Nacional de Administración de Transportes - D.S. N° 017-2009-MTC a más tardar dentro de los tres (03) días hábiles de haber sido emitida, debiendo mantenerse publicada por un período mínimo de treinta (30) días hábiles.

ARTICULO TERCERO. - La Empresa de transportes iniciará sus operaciones dentro de los treinta (30) días siguientes de efectuada la publicación a que se refiere el artículo precedente; asimismo, deberá colocar en su domicilio legal y oficinas administrativas, la presente Resolución de autorización o copia de la misma en un lugar visible y a disposición de los usuarios.

ARTICULO CUARTO. - La Empresa de transportes deberá cumplir con mantener los **vehículos, conductores e infraestructura complementaria de transporte**, con los que va a prestar el servicio regular de personas, **permanentemente habilitados**, en aplicación del artículo 41° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, que establece las condiciones generales de operación del transportista disponiendo que éste deberá prestar el servicio de transporte respetando y manteniendo las condiciones bajo las que fue autorizado, asumiendo como obligación, entre otras, las señaladas en los numerales 4.1, 4.2 y 4.3, de cumplir con los términos de autorización de la que es titular en cuanto al servicio, en cuanto a los conductores y en cuanto a los vehículos.



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO"



GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Resolución Sub Gerencial

Nº 204 -2023-GRA/GRTC-SGTT.

Emitida en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la
Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de
Arequipa, hoy - 6 OCT. 2023

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Edson Cuentas Arenas
ING. EDSON ALBERTO CUENTAS ARENAS
Sub Gerente de Transporte Terrestre

